

Comune di CORANA (PV) – elenco strade comunali - L.R. 6/2012 art. 42 comma 6 bis

Alcune indicazioni per la redazione dell'elenco:

- indicare le sole strade di competenza comunale; in caso di tratte stradali indicare nel campo note il tratto ammesso (capisaldi/dal Km al Km, incroci, angolo con.. ecc...);
- indicare, in relazione ad ogni viabilità, la tipologia di veicolo/trasporto eccezionale ammessa al transito;
- indicare nel campo note in relazione ad ogni viabilità, se presenti, le limitazioni e i vincoli puntuali (cfr. punto 7 delle linee guida), le eventuali prescrizioni al transito e/o limiti di massa e/o sagoma;
- in presenza di opere d'arte quali ad esempio cavalcavia stradali o ferroviari, che realizzano l'interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale (ad esempio: se la strada, individuata per il passaggio di alcuni trasporti eccezionali, attraversa un cavalcavia la cui struttura è di proprietà/gestione di un altro soggetto – es. provincia/stato/autostrade/ferrovie/consorzi di bonifica ecc.-) è necessario evidenziare nel campo note, i nominativi dei soggetti proprietari/gestori delle strutture;
- in presenza di passaggi a livello indicare nel campo note il nominativo del relativo soggetto proprietario/gestore.

AVVERTENZA: gli aggiornamenti degli elenchi strade devono essere tempestivamente comunicati mediante PEC a Città metropolitana di Milano, alle Province e a Regione Lombardia, specificando l'indirizzo internet del sito istituzionale di riferimento.

Via	A (fino 33 ton.)	B (fino 40 ton.)	C (fino 56 ton.)	D (fino 72 ton.)	E (fino 108 ton.)	F (Pali)	G (Carri)	H (Coils)	I (PRE 25 x 75)	J (PRE 25 x 108)	K (PRE 35 x 108)	L (Macchine agricole eccezionali)	M (fuori sagoma)	N (fuori sagoma)	NOTE
CA DE' DOSSI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	
DELLA MENSA	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	STRADA VERSO FRAZIONE GHIAIE E VERSO ZONA INDUSTRIALE
ROMA	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	
SLINGRINI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	RAPPRESENTA UNA SORTA DI ACCESSO ATTUALE DALLA S.P. 12 ALLA ZONA INDUSTRIALE
MINOLI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	STRADA DA CUI SI ACCEDE ALLE VARIE UNITA' PRODUTTIVE IN ZONA INDUSTRIALE
TRIPOLI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	TRATTO TRA VIA DELLA MENZA E VIA MINOLI
CAVOUR	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	VERSO LA CAMPAGNA LA LARGHEZZA SI RIDUCE SENSIBILMENTE
RIZZOLINA	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	
PER GHIAIE	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	PRESENZA DI UN PONTE CON COMPETENZA DI AUTOSTRADA A7 MILANO SERRAVALLE

VITTORIO EMANUELE III° (DA INIZIO FINO AD INCROCIO CON VIA CAVOUR)	SI	SI	NO	SI	NO	NO	STRADA DI COLLEGAMENTO CON IL COMPARTO AGRICOLO									
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---

STRADE POSIZIONATE IN CORANA CAPOLOGO

STRADE POSIZIONATE IN CORANA – FRAZIONE GHIAIE

Riferiti alle tipologie di veicoli/trasporti eccezionali:

- A. 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- B. 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- C. 56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
- D. 72 ton. - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
- E. 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- F. Pali – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
- G. Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- H. Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- I. Pre 25 x 75 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- J. Pre 25 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- K. Pre 35 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- L. Macchine agricole eccezionali
- M. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
- N. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)